

RICHIESTA AUTORIZZAZIONE ESPOSIZIONE CARTELLO

Al Signor SINDACO DEL COMUNE DI SAN ZENO NAVIGLIO 25010 (BS)

Piazza Marconi, 3 Tel. 0302160555

protocollo@pec.comune.sanzenonaviglio.bs.it

OGGETTO: richiesta di autorizzazione all'esposizione del cartello segnaletico di "passo carraio"

Il sottoscritto _____

Nato a _____ (____) il _____

Residente in _____ (____) via _____ n. _____

In qualità di ⁽¹⁾ _____

Della Ditta/Condominio _____

Con sede a _____ via _____ n. _____

Telefono _____ CF/PI _____

C H I E D E

L'autorizzazione a collocare il segnale di passo carrabile di cui all'art. 120 comma 1 lett) e (Fig. II 78) del Regolamento di Esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada presso l'accesso sito in **via** _____ **nr°** _____

Tipologia del passo carrabile ⁽²⁾ _____

Dimensioni: larghezza mt. _____

Dichiara che il passo carrabile è con modifica al piano stradale
 senza modifica al piano stradale

- che lo stesso si qualifica come *accesso ad un'area laterale idonea allo stazionamento di uno o più veicoli* in quanto la destinazione d'uso è conforme
- che lo stesso si presenta nella forma a raso ⁽³⁾
 con manufatto ⁽⁴⁾
 con smusso ⁽⁵⁾
- che è stato realizzato conformemente alla concessione/autorizzazione edilizia.

Dichiara inoltre di conoscere le responsabilità penali cui può incorrere in caso di dichiarazioni non rispondenti a verità.

Qualora venga accertato che lo stato di fatto non corrisponde a quanto sopra dichiarato, ai sensi dell'art. 26 L. 04.01.1968, l'Amministrazione comunale provvederà all'immediata revoca dell'autorizzazione.

Allega marca da bollo di € 16,00;

Lì _____ firma _____

(1) Proprietario/Amministratore/Legale rappresentante

(2) Cannello – autorimessa – portone – apertura – accesso a strada privata – accesso agricolo

(3) Semplice accesso posto a filo con il manto stradale ed in ogni caso privo di un'opera visibile e che renda concreta l'occupazione e certa la superficie sottratta all'uso pubblico

(4) Accesso costituito generalmente da listoni di pietra od altro materiale o da appositi intervalli lasciati nel marciapiede o comunque da una modifica del piano stradale intesa a facilitare l'accesso dei veicoli alla proprietà privata

(5) Abbassamento nella parte terminale del marciapiede