



COMUNE DI SAN ZENO NAVIGLIO

Provincia di Brescia

ORDINANZA

N. 12

Data di registrazione : 12-05-2025

OGGETTO: ZONA A TRAFFICO LIMITATO NEL TERRITORIO ABITATO DEL COMUNE DI SAN ZENO NAVIGLIO, REGOLAMENTAZIONE PERMANENTE DELLA VIABILITA': RECEPIMENTO NUOVO DECRETO MINISTERIALE DEL 07/05/2025

PREMESSO che i seguenti articoli del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.) prevedono:

- art. 3, comma 1, (punto n. 54), che definisce la Zona a Traffico Limitato un'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli”;

- art. 7, comma 9, che prevede che “i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio”;

LETTE le deliberazioni di Giunta Comunale nr. 110 del 23/11/2022, nr. 85 del 23/11/2023, nr. 72 del 30/09/2024, nr. 87 del 07/11/2024 e nr. 32 del 12/05/2025 avente come oggetto ISTITUZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NEL TERRITORIO ABITATO DEL COMUNE DI SAN ZENO NAVIGLIO ai sensi dell'art. 78 comma 9 del D.lgs. 282/1992 (nuovo Codice della Strada);

VISTA l'autorizzazione all'esercizio ZTL nel Comune di San Zeno Naviglio del competente Ministero delle Infrastrutture e Trasporti prot. m_inf. AFC41FC.REGISTRO DECRETI. R. 0000155 del 07/05/2025;

VISTA la dichiarazione di conformità del sistema denominato “Autosc@n-ZTL”, della ditta Maggioli, omologato con Decreto Dirigenziale n 427 del 12/11/2020 già trasmessa al Ministero in intestazione;

CONSIDERATO che:

- l’Amministrazione Comunale ha tra i suoi obiettivi strategici la riduzione degli effetti negativi della circolazione veicolare, il miglioramento della vivibilità del centro storico e il rafforzamento della sicurezza negli spostamenti, soprattutto degli utenti deboli: pedoni e ciclisti che si trovano a circolare lungo le arterie comunali, in particolare in via Diaz del centro abitato, a stretto contatto con numerosi veicoli quali autocarri e veicoli commerciali, diretti ai caselli autostradali a nord (“Brescia Centro” sulla A4) e a sud (“Brescia Sud” sulla A26), nonché nella zona industriale della città di Brescia sita nelle immediate adiacenze del centro abitato di San Zeno Naviglio (BS);
- Nonostante gli interventi di riqualificazione della Via Diaz e di altre strade comunali che si intersecano con la predetta arteria principale, con elementi di “*traffic calming*”, quali l’istituzione di zone con limite di velocità di 30 Km/h, la creazione di piste ciclabili, percorsi pedonali, attraversamenti stradali rialzati e/o segnalati con pavimentazioni differenziate, l’inserimento di isole salvagente (in Via Diaz, Via Roma e Via Risorgimento), si è ottenuto solo parzialmente l’effetto desiderato di disincentivazione dell’attraversamento da parte dei veicoli;
- Nel centro di San Zeno Naviglio, in via Diaz, è presente anche una chiesa cattolica che in determinate funzioni religiose ricorrenti (funerali, festività religiose, festività varie etc.) attrae notevoli persone che, a volte, debbono stazionare non solo sul sagrato, ma anche in prossimità della via Diaz e, pertanto, in area poco sicura data l’elevato afflusso veicolare;
- La conformità della rete stradale di via Diaz che attraversa il centro abitato di San Zeno Naviglio, cioè in zona affiancata da negozi, pubblici esercizi, luoghi di ritrovo di persone etc., non consente una sicurezza viaria a persone e cose in caso di transito di veicoli di massa a pieno carico superiore a 3.5 t., provenienti da SUD e diretti verso la città di Brescia (o viceversa), i quali potrebbero utilizzare l’apposito deviante provinciale, evitando il centro storico citato;
- Considerato altresì che l’Amministrazione comunale, con l’introduzione della nuova ZTL, intende non penalizzare ed agevolare per quanto possibile la fruizione degli avventori agli esercizi commerciali ubicati nell’area oggetto di controllo ZTL automatico;

LETTO il Nuovo Codice della Strada, e in particolare l’art. 1, comma 1, seconda parte, secondo il quale i provvedimenti attuativi si ispirano al principio della sicurezza stradale, perseguendo gli obiettivi di una razionale gestione della mobilità, della protezione dell’ambiente e del risparmio energetico;

VISTO l’art. 7 comma 9 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", che pone in capo alla Giunta Comunale la competenza per la delimitazione delle zone a traffico limitato;

VISTI gli artt. 3, 5, e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 " Nuovo Codice della Strada" che stabiliscono, in particolare, le modalità per l'istituzione delle zone a traffico limitato;

CONSIDERATO che lo schema della segnaletica di varco (Fig. II 322/a del Regolamento) che deve essere posizionata unicamente in corrispondenza dei varchi mentre, mentre invece la segnaletica di preavviso deve riportare correttamente tutte le direzioni consentite, oltre a quella della Z.T.L.;

LETTE le direttive del Sindaco riguardanti la nuova messa in pre-esercizio a far data 12/05/2025 fino al 15/06/2025 (così come disposto dal competente Ministero delle Infrastrutture e Trasporti) e la messa in esercizio ordinario a far data 16/06/2025 con le deroghe e le tempistiche di comunicazione delle richieste da parte dei conducenti di veicoli riguardanti il nulla osta al transito nel Comune di San Zeno Naviglio;

VISTO il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 - Testo Unico sugli Enti Locali ed il successivo Decreto Sindacale;

ORDINA

In attuazione alla Deliberazione della Giunta comunale n. 110 del 23/11/2022 e successive modifiche ed integrazioni e dalle direttive Sindacali tra cui la Deliberazione nr. 32 del 12/05/2025:

1. **di istituire** la delimitazione della Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) nel centro storico del centro abitato del Comune di San Zeno Naviglio in via Diaz tra l'intersezione viaria con via Tito Speri e via Pertini e via Diaz civico 236 (nei pressi del distributore Q8). Tale tratto di via è considerato agli effetti della circolazione stradale come "Zona a Traffico Limitato", ai sensi degli artt. 3, comma 54 e 7, comma 9) del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche e integrazioni;
2. **di istituire** la zona a traffico limitato (ZTL) in via Diaz quale centro storico del centro abitato del Comune di San Zeno Naviglio tra l'intersezione viaria con via Tito Speri e via Pertini e via Diaz civico 236 (nei pressi del distributore Q8), per il transito veicolare dei veicoli a motore della categoria N2-N3 (veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 3,5 t. di cui all'art. 47 del vigente CDS) e per i giorni feriali e festivi fascia oraria 0/24 con controllo in modalità "indiretta" (cioè attraverso la costituzione di una banca dati dei veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 3.5 t., per cui saranno applicate le violazioni previste);
3. **di istituire** la zona a traffico limitato (Z.T.L.) in via Diaz quale centro storico del centro abitato del Comune di San Zeno Naviglio tra l'intersezione viaria con via Tito Speri e via Pertini e via Diaz civico 236 (nei pressi del distributore Q8) per il transito veicolare dei veicoli a motore della categoria M1-M2-M3 (veicoli destinati al trasporto di persone di cui all'art. 47 del vigente CDS) e di proprietà dei non residenti nel Comune di San Zeno Naviglio (BS) nei giorni feriali e nella fascia oraria 7.30-8.30 (escluse domeniche e festivi);

4. **di approvare** l'indicazione delle cosiddette "via di fuga" o di viabilità alternativa:
- a sud nell'intersezione rotatoria con la SP Bs 45 Bis variante D2;
 - a sud nell'intersezione rotatoria tra via Diaz e via Galilei;
 - a nord nell'intersezione viaria rotatoria tra via Diaz e via Sandro Pertini;
5. **di istituire** il controllo automatico con strumentazione omologata su base lettura targhe e previa installazione autorizzata dal competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- *ciclomotori*
 - *motocicli*
 - *veicoli di proprietà delle persone fisiche e giuridiche aventi residenza o sede a San Zeno Naviglio*
 - *Autobus del trasporto pubblico e i veicoli, che svolgono servizi di trasporto pubblico, quali i taxi, il noleggio con conducente (NCC);*
 - *veicoli di Soccorso e di Polizia;*
 - *veicoli dei VV.FF.;*
 - *veicoli intestati a Enti Pubblici e a Pubbliche Amministrazioni;*
 - *trattori agricoli con o senza rimorchio;*
 - *veicoli adibiti al servizio postale;*
 - *veicoli adibiti al trasporto di persone aventi disabilità in possesso dell'autorizzazione del vigente Codice della Strada;*

... sarà consentito anche il transito previa comunicazione preventiva con richiesta di nulla osta/autorizzazione al transito, da dare quanto prima all'Ufficio Polizia Locale del Comune con anche la possibilità nei casi di dimenticanza, di comunicare entro le 24 ore post ingresso il transito del veicolo per la seguente categoria di veicoli:

- *gli autocarri di massa a pieno carico superiore a 3.5 ton che hanno la necessità di effettuare fornitura di merci e prodotti vari presso le ditte o esercizi esistenti nella zona di divieto e/o per il recupero di prodotti di scarto dagli stessi;*
- *autocarri di massa a pieno carico superiore a 3.5 ton utilizzati per interventi di riparazione e manutenzione presso le abitazioni dei cittadini residenti;*
- *gli autocarri di massa a pieno carico superiore a 3.5 ton impiegati per il trasporto di materiale edilizio da e per i cantieri edili o per lavori stradali nella zona di divieto;*
- *coloro che pur non essendo residenti anagraficamente, siano in grado di dimostrare l'effettiva dimora nel Comune di San Zeno Naviglio, nonché a parenti di residenti che per periodo limitati di tempo si trovino nella necessità di dimorare presso di propri congiunti residenti;*
- *ai titolari ed ai dipendenti di pubblici esercizi, esercizi commerciali nonché esercenti l'attività di mercato settimanale che hanno la sede nel territorio di San Zeno Naviglio;*
- *i veicoli adibiti al trasporto di prodotti farmaceutici e che svolgono servizio di consegna domiciliari/presidi salvavita;"*
- *veicoli delle persone che hanno l'attività lavorativa a San Zeno Naviglio;*
- *veicoli per il trasporto minori da e per le scuole dell'obbligo di San Zeno Naviglio;*
- *i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie dimostrate, o che*

comunque che siano a disposizione di persone con patologie gravi dimostrabili e certificate;

- *i veicoli trasporto merci, che dovranno specificare il periodo e la via per il quale è consentito il carico e scarico;*
- *i veicoli elettrici e veicoli cosiddetti “car sharing”;*
- *autocarri impiegati per la raccolta dei rifiuti urbani nel territorio comunale;*
- *agli autoveicoli di proprietà dei clienti delle attività commerciali aventi sede nella zona oggetto di controllo ZTL, di recarsi nell’orario di limitazione del traffico presso le attività commerciali comunicando la richiesta di nulla osta al transito (come sopra specificato) ed allegando a detta richiesta copia dello scontrino fiscale comprovante l’acquisto o consumazione avvenuta*

- 6. di dare atto che l’attivazione dell’esercizio ordinario avverrà a far data 16/06/2025** (dopo un periodo di almeno 30 giorni di pre-esercizio dal 12/05/2025 al 15/06/2025) degli accessi in via Diaz (lato SUD) all’altezza della strada comunale nei pressi dell’area del distributore di carburante Q8 civico 236 e sempre in via Diaz (lato NORD) all’intersezione regolata da rotatoria fra le strade comunali di via Diaz, via Tito Speri e Viale Pertini;
- 7. di specificare** che saranno tenute valide le richieste di nulla osta al transito presentate dopo l’approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e trasporti della ZTL automatica di via Diaz, e pertanto dal giorno 04/03/2024;
- 8. di disporre** che il numero telefonico ed i riferimenti al sito istituzionale del Comune di San Zeno Naviglio, o la mail per l’indicazione delle modalità di accesso e di deroga da divulgare e da comunicare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è quello del Comando Polizia locale del Comune di San Zeno Naviglio o di altri contatti che supportano il Comando Polizia locale nella divulgazione delle informazioni della ZTL;
- 9. di dare atto che**, per così come disposto dall’art.7 comma 9 del D.lgs. 285/92, potranno essere disposte integrazioni e modifiche alla delimitazione della Z.T.L.;
- 10. di dare atto che** la deroga prevista per veicoli autorizzati permanentemente dei residenti di San Zeno Naviglio si intende illimitata finché restano soddisfatte le condizioni previste per il suo rilascio. Il permesso decadrà automaticamente qualora si verifichi una delle condizioni quali il decesso del titolare o il trasferimento di residenza al di fuori del centro abitato di San Zeno Naviglio.
- 11. Di dare atto che:**
 - la deroga prevista per i veicoli oggetto di comunicazione delle persone NON residenti, ed il successivo nulla osta rilasciato dalla Polizia locale, **avrà valore triennale** dalla data di rilascio e potrà essere riconfermata (previa dimostrazione della permanenza delle casistiche e condizioni oggetto di deroga);
 - di specificare che saranno tenute valide le richieste di nulla osta al transito presentate dopo l’approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e trasporti della ZTL automatica di via Diaz, e pertanto dal giorno 04/03/2024;
 - I nulla osta temporanei avranno valore limitato secondo le particolari esigenze.

- L'Amministrazione Comunale ha facoltà di disattivare temporaneamente i varchi ZTL (entrambi o solamente uno) per sopravvenute esigenze.

DISPONE

- che il contenuto del presente atto sia portato a conoscenza del pubblico mediante apposizione della prescritta segnaletica, conforme a quanto disposto dal Titolo II del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, e che del presente provvedimento sia data ampia pubblicità attraverso la pubblicazione all'Albo online,

AVVERTE

- che i contravventori a quanto previsto dal presente provvedimento saranno puniti a norma di legge;
- che gli organi di cui all'art. 12 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 sono tenuti a fare osservare la presente Ordinanza;
- A norma dell'art. 3 comma 4 della Legge 241/90 e s.m.i., avverso la presente ordinanza, in applicazione del D.Lgs. 104/2010, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia. In alternativa, per soli motivi di legittimità, al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla pubblicazione.

INCARICA

- il personale del Comando di Polizia Locale, in collaborazione al personale dell'Ufficio Tecnico Comunale, dell'adeguamento della segnaletica verticale così come previsto dal Decreto Dirigenziale nr. 155 del 07/05/2025 del competente M.I.T.

Il Responsabile del
SETTORE POLIZIA LOCALE
commissario capo coord.

Cav. Nicola Caraffini

Documento firmato digitalmente ai sensi art. 24 del D.Lgs. 82/2005

**IL RESPONSABILE
POLIZIA LOCALE**

Publicata all'Albo pretorio del Comune di San Zeno Naviglio.

Addì

